



VANASÕIDUKIKS TUNNUSTAMISE AKT

NR 1106

Sõiduki olulised andmed

Sõiduki mark	BMW
Mudel ja modifikatsioon	321
Tehasetähis (VIN)	102876
Valmistamisaasta	1948

Kategooria	M1 / kupee
Värvus	tumepruun / beež
Valmistajamaa	Saksamaa
Valmistajatehas	Bayerische Motoren Werke AG Eisenach

Pikkus mm	4470
Laius mm	1570
Kõrgus mm	1650

Täismass kg	1600
Tühimass kg	1000
Kandevõime kg	600

Istekohti koos juhiga	4
Elektrisüsteemi pinge V	6
Kütusepaagi maht liitrites	60

Istekohti juhi kõrval	1
Uste arv	2

Telg	Piduriajam	Lubatud koormus
1	hüdrauliline trummel	750
2	hüdrauliline trummel	850

Rehvi mõõdud	Juhttelg	Veotelg
5,50-16	✓	
5,50-16		✓

Haagise lubatud suurim mass piduriteta kg	
---	--

Haagise lubatud suurim mass piduritega kg	
---	--

Kütuse tüüp	bensiin
Silindrite asetis	R6

Mootori võimsus kW	33
Mootori töömaht cm ³	1957

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Aleksander Muhu		23.05.2023	Tõnu Piibur
Tõnis-Jaak Pappel		23.05.2023	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel

Hinnangu tulemused originaalsusele, tehnilisele seisukorrale ja restaureeritusele				
Nr	Detaili või sõlme nimetus	max	fakt	Märkused
5.1	Kere interjäär KOKKU	100	86	BMW 321 interjööris kasutati kinnistel autodel kangast istmekatteid ja polstreid, lahtistel autodel kasutati nahka. Erandkorras aktsepteeritud kanga asemel nahka, kuna samal mudelil oli ka nahk kasutusel ning järgitud on ajastusse sobivat stiili
5.1.1	Istmed	25	19	istmeraamid mustad, peab olema kroom (-1p), kanga asemel materjaliks nahk (-5p, sh ka muudes interjööri osades vale katematerjali kasutamise eest), tagaistme alumine kinnitus originaalist erinev
5.1.2	Käetoed	5	5	ainult taga
5.1.3	Sisepolster	20	16	laematerjal kaasaegne koopia (originaalist veidi erinev, -2p), uksepolstri tasku tagant veidi lühem ning tasku voldid originaalist erinevad (-2p)
5.1.4	Armatuurlaud	20	18	näidikute sihverplaadid ja võrud originaalist veidi erinevad, sh seierite asukohad (koopiad, -2p), spidomeeter õige, kasutati nii valgeid kui musti nuppe, esiklaasi tuulutusrestid kooldunud
5.1.5	Juhtimisseadmed	10	10	üldjuhul olid rool ja käigukangi nupp mustad, kuid võidi kasutada ka valgeid
5.1.6	Põrandakate	5	3	originaalis oli kummist, vaibad kaasaegsest materjalist
5.1.7	Muud sisefurnituuri elemendid	15	15	

86,00%

5.2	Kere eksterjäär KOKKU	90	77,5	
5.2.1	Pinnakate	20	12	kinnise kerega BMW 321 ei valmistatud kahevärvilisena. Sarnast värviskeemi kasutati lahtistel autodel. Erandkorras aktsepteeritud kahevärvilist lahendust, kuna on ajastusse sobiv värvitoon ja värviskeem
5.2.2	Põhimik	15	14	kere tagaosa alumine äär ei vasta originaalile (30 mm madalam)
5.2.3	Poritiivad	7	7	
5.2.4	Kapott	7	6	kapotihing neetide asemel poltkinnitusega, kapotiluku kinnituspoltidel vale poldipea kuju
5.2.5	Uksed	7	6,5	ukseligid veidi ära vajunud (sarnase kujuga järelturu koopiad - peavad olema alumiiniumist)
5.2.6	Iluvõre	5	5	
5.2.7	Laternad	9	9	
5.2.8	Embleemid	5	5	
5.2.9	Kaitseraud	5	5	
5.2.10	Veokast	0	0	ei ole valmistaja poolt ette nähtud
5.2.11	Haakesead	0	0	ei ole valmistaja poolt ette nähtud
5.2.12	Klaasistus (klaasid)	7	7	
5.2.13	Erivarustus	0	0	ei ole valmistaja poolt ette nähtud
5.2.14	Muud välisfurnituuri elemendid	3	1	astmelaudadel puuduvad alumiiniumist äärelüüstud (-2p), lisatud ajastusse sobivad küljepeeglid

86,11%

5.3	Veermik KOKKU	100	99	
5.3.1	Raam	20	20	
5.3.2	Mittevedavad teljed	15	15	
5.3.3	Vedrustus	10	10	
5.3.4	Amortisaatorid	10	10	
5.3.5	Roolimehhanism	15	15	
5.3.6	Piduriseade	15	15	
5.3.7	Rattad	10	9	ilukilbid kroomitud (peavad olema alumiiniumist), lisatud mittevajalikud BMW embleemid
5.3.8	Muu veermikuga seonduv	5	5	osaliselt kasutatud kaasaegseid kinnitusvahendeid

99,00%

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Aleksander Muhu		23.05.2023	Tõnu Piibur
Tõnis-Jaak Pappel		23.05.2023	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel

5.4	Mootor	KOKKU	100	89,5	
5.4.1	Mootoriplokk		30	23	mootoriplokil paremal pool remondijäljed (-5p), plokk valet värvi (-1p), klapikambri mutrid vale kujuga (-1p)
5.4.2	Silindri- ja kolvigrupp		10	10	
5.4.3	Toitesüsteem		20	19	kasutatud kahe karburaatoriga süsteemi. Puuduvad andmed, kas sellel sõidukil oleks pidanud olema ühe karburaatori süsteem või kahe karburaatoriga, õhupuhasti klambrid kaasaegsed (-1p)
5.4.4	Jahutussüsteem		15	14,5	radiaator torukärjega (ei ole teada, millist tüüpi tehases kasutati), puuduvad radiaatori ees katteribid ja nende ribide juhtimise hoob salongi vahel (-0,5p)
5.4.5	Väljalaskesüsteem		10	10	summutitoru ulatub tagant liiga kaugele välja
5.4.6	Õlitussüsteem		10	8,5	puudub hoob siduripedaali ja õlifiltri vahel
5.4.7	Muu mootoriga seonduv		5	4,5	mootoriruumis osaliselt kasutatud kaasaegseid kinnitusvahendeid

89,50%

5.5	Jõuülekanne	KOKKU	85	85	
5.5.1	Sidur		10	10	
5.5.2	Käigukast		25	25	
5.5.3	Jaotuskast		0	0	ei ole valmistaja poolt ette nähtud
5.5.4	Jõuvõtukast		0	0	ei ole valmistaja poolt ette nähtud
5.5.5	Kardaan		5	5	
5.5.6	Veovõllid		5	5	
5.5.7	Peaülekanded		15	15	
5.5.8	Vedavad teljed		20	20	lõtk lubatud piirides
5.5.9	Muu jõuülekandegaga seonduv		5	5	

100,00%

5.6	Elektri- ja abiseadmed	KOKKU	90	89	
5.6.1	Mootoriga seotud abiseadmed		30	30	
5.6.2	Valgustusseadmete opt. ja el. elemendid		15	15	
5.6.3	Mõõteriistad		10	10	uustoodang, spidomeeter originaal. Uustoodangul osaliselt seierite asukohad originaalist erinevad
5.6.4	Raadioseadmed		0	0	ei ole valmistaja poolt ette nähtud
5.6.5	Juhtmestik		20	19	küünlajuhtmed plastikust (-1p), küünlapiibud ajastusse sobivad
5.6.6	Klaasipuhasti		10	10	
5.6.7	Muud elektri- ja abiseadmed		5	5	

98,89%

5.7	Muud seadmed	KOKKU	0	0	
5.7.1			0	0	ei ole valmistaja poolt ette nähtud
5.7.2			0	0	ei ole valmistaja poolt ette nähtud

Vanasõiduki originaalsusprotsent	93,25
läbisõidunäidiku näit	00010

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Aleksander Muhu		23.05.2023	Tõnu Piibur
Tõnis-Jaak Pappel		23.05.2023	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel



Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Aleksander Muhu		23.05.2023	Tõnu Piibur
Tõnis-Jaak Pappel		23.05.2023	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel



Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Aleksander Muhu		23.05.2023	Tõnu Piibur
Tõnis-Jaak Pappel		23.05.2023	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel



Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Aleksander Muhu		23.05.2023	Tõnu Piibur
Tõnis-Jaak Pappel		23.05.2023	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel

Märkused (olulisemad kõrvalekalded originaalsuse, restaureerituse või tehnilise seisundi nõuetest, mis ei takista sõiduki tunnustamist vanasõidukina)

Taastatud sõiduk. Tehasetähis raamil 102876, säilinud originaalne andmesilt tehasetähisega 102786.

BMW 321 mudeli kinnised autod valmisid ühevärvilisena ja kangast sisuga. Erandkorras aktsepteeritud kahevärvilist värviskeemi ja nahast interjööri, kuna see oli kasutusel lahtistel autodel, on ajastusse sobiv ja esteetilise väljanägemisega.

Sõiduki hindamise on kaasatud asjatundjatena Tõnu Piibur, Tiit Talts, Aivo Kossal ja Peep Binsol.

Otsus

Tunnustada sõiduk vanasõiduki nõuetele vastavaks

Tehniline ülevaatus hakkab kehtima alates sõidukile Transpordiameti poolt uue registreerimistunnistuse väljastamisest. Kui liiklusregistris vastavat kannet sõiduki omaniku avalduse alusel ei ole tehtud või on registreerimistunnistus kaotanud kehtivuse, siis on sõiduki kasutamine liikluses keelatud ning vanasõiduki regulatsioonid sellele ei laiene.

Vanasõiduki originaalsusprotsent	93,25
läbisõidunäidiku näit	00010

Akti väljaandmise kuupäev	26.05.2023	Vanasõidukina tunnustamise tähtaeg	22.05.2035
----------------------------------	-------------------	---	-------------------

Tunnustamisele esitaja nimi	Allkiri	Isikukood	Elukoht	Sihtnumber

Käesolevaga luban sõiduki tehniliste andmete ja fotode avaldamise Vanatehnika Virtuaalmuuseumis või muul Eesti Vanatehnika Klubide Liidu määratud viisil.

Allkiri

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Aleksander Muhu		23.05.2023	Tõnu Piibur
Tõnis-Jaak Pappel		23.05.2023	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel